

厦门第三东通道本岛端接入点及交通疏解  
概念方案邀请竞赛工作方案

厦门市交通运输局

厦门路桥建设集团

2021年3月

## 一、 竞赛背景

厦门第三东通道是翔安机场快速疏散交通很重要的一条通道，项目起于厦门岛东部，跨越东部海域后接入翔安机场，全线采用高速公路标准，从本岛至翔安端采用双向八车道标准，翔安至机场采用双向六车道标准。设计速度 80km/h(海中段 100km/h)。



图一：“三纵两横”东部衔接路网提升改造示意图

第三东通道的建设为本岛与机场的连接提供了便捷，但对本岛端片区及现状路网产生一定影响；尤其厦门作为“高素质、高颜值的现代化国际化城市”，其接入将对本岛东部沿海沙滩、环岛路等景观将产生一定的影响，如何合理解决快速与拥堵的矛盾，如何解决便捷与城区路网干扰的矛盾，如何解决建设与景观保护的矛盾，是这个项目

研究的重要课题。

根据厦门市政府专题会议指示精神，特组织开展《厦门第三东通道本岛端接入点及交通疏解概念方案》邀请竞赛工作。诚邀国内外综合实力较强的知名设计单位参加，借鉴优秀设计理念和各地成功经验，高起点规划、高标准建设本岛端接入点及交通疏解。

## 二、方案竞赛范围和内容

(1) 本次方案竞赛研究的重点范围为：厦门本岛枋钟路以南、成功大道以东的本岛区域（不含海域主线，设计范围如下图虚线所示）。



图二：竞赛范围图

(2) 本次方案竞赛研究的重点内容为：对上述研究范围的交通出行现状进行调查统计，研究分析厦门第三东通道对本岛端交通组织的影响，提出合理科学、景观融合的第三东通道本岛端接入点及交通疏

解概念方案（需包含第三东通道主线本岛接入点、本岛端接线及其规划定位，以及第三东通道接入本岛后对上述研究范围内主干道和快速路网体系的影响、对应提升改造方案及采用的技术标准），以及本岛接入点及重要节点的景观方案。

### 三、 工作组织

#### 1. 主办单位

厦门市交通运输局

#### 2. 承办单位

厦门路桥建设集团有限公司

### 四、 竞赛工作安排

本次方案邀请竞赛拟分为“方案征集及评审”及“成果应用”两个工作阶段：

#### 1. 第一阶段：方案征集及评审

##### (1) 发出方案竞赛邀请函

向国内五家综合实力较强的设计单位发出方案竞赛邀请函，鼓励各家受邀单位联合国内外知名景观设计单位共同参与；主办方将邀请相关部门和拟邀请单位召开竞赛背景及前期研究方案交底会。

##### (2) 方案评审

五家受邀单位按规定提交正式竞赛成果后，主办方将邀请相关专家组建评审委员会并组织召开专家评审会。受邀单位需到场陈述方案设计理念并答疑，成果汇报采用多媒体自动播放与设计人员汇报讲解相结合的方式。

评审委员会对各家设计单位提交的正式成果进行评审，并形成专家评审意见；最终排名由主办方根据专家评审意见并综合各家方案后上报市政府研究明确，并以此排名作为发放竞赛奖金依据。

### (3) 专家组成

初定评审委员会成员由主办方邀请五名行业内水平较高且具有城市设计、交通规划及景观设计等专业背景的国内知名专家组成。

## 2. 第二阶段：成果应用

方案竞赛的所有成果归市厦门市交通运输局和厦门路桥集团所有，参赛单位需严格遵守保密规定，未经主办方允许，不得以任何方式向任何人提供或对外公布，或在其他项目使用；主办方可直接吸收整合应用和相关项目前期研究或设计文件中。主办方向受邀方提供的所有资料应进行保密，未经主办方允许，不得以任何方式向任何人提供或对外公布，或在其他项目中使用。

## 五、 竞赛费用

本次竞赛费用总额为人民币 199 万元，费用安排具体如下：

第一名（最多 1 名，可空缺）：人民币 90 万元。

第二名（至少 1 名，最多可并列 2 名）：人民币 45 万元。

其余满足竞赛要求并通过评审委员会评审的方案：各 20 万元。

会务及评审等组织费用：人民币 4 万元（以实际发生费用列支）。

说明：第一名和第二名总数最多 2 名。

## 六、 竞赛工作安排

工作时间将包括双休日及法定公众假期，实际工作时间表会根据实际所需的时间进行相应调整。

阶段	工作内容	时间
方案征集 及评审	发布邀请函	2021年3月25日
	现场踏勘	3月26日上午
	前期研究及竞赛方案交底会	3月26日下午
	邀请单位编制竞赛成果文件	3月27日-5月12日
	提交竞赛成果	5月13日
	竞赛成果评审会	5月14日

说明：

1. 主办方将另行发布前期研究及竞赛方案交底会通知。
2. 主办方初定2021年4月16日-4月19日分别听取各家单位进展及方案情况汇报，时间安排另行通知。
3. 本次竞赛最终解释权归主办方及承办方。